

RAPORT SKRÓCONY
OSZACOWANIA WARTOŚCI

SAMOLOTU TYPU TECNAM P2006T
O ZNAKACH REJESTRACYJNYCH SP-LFA

1. ANALIZA

1.1. DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE SAMOLOTU

Lp.	Dane techniczne samolotu		
1.	Model statku powietrznego:	TECNAM P2006T	
2.	Rok budowy:	2015	
3.	S/N:	154	
4.	Znaki rejestracyjne:	SP-LFA	
5.	Liczba wypracowanych godzin przez płatowiec:	3.324 FH	
6.	Liczba wykonanych lądowań:	4.829 FL	
7.	Pozostały resurs:	136.676 FH	
8.	Model silnika:	Rotax 912S3	Rotax 912S3
9.		1	2
10.	S/N:	9139675	9139676
11.	Liczba wypracowanych godzin:	1.383 FH	1.383 FH
12.	Pozostały resurs:	617 FH / do 2036-11-04	617 FH / do 2036-11-04
13.	Model śmigła:	MTV-21-A-C-F/C-F	MTV-21-A-C-F/C-F
14.		Lewe	Prawe
15.	S/N:	160435	160436
16.	Liczba wypracowanych godzin:	1.383 FH	1.383 FH
17.	Pozostały resurs:	817 FH / do 2027-11-04	817 FH / do 2027-11-04
18.	ARC ważne do:	2026-01-04	
19.	Właściciel:	Polska Akademia Lotnicza Sp. z o.o.	
20.	Użytkownik	Brak wpisów w świadectwie rejestracji	
21.	Zastaw rejestrowy	Brak wpisów w świadectwie rejestracji	

Tabela 1 - Dane techniczno - eksploatacyjne samolotu

1.2. DOKUMENTY SAMOLOTU SP-LFA

SWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU
Certificate of Airworthiness

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

Numer rejestracji:
Registration number: **4902**

Klasa statku powietrznego:
Aircraft Class: **SAMOLOT AEROPLANE**

Rok budowy:
Year of construction: **2015**

1. Znak przynależności państwowej i znaki rejestracyjne:
Nationality and registration marks: **SP-LFA**

2. Wywórcę i oznaczenie fabryczne statku powietrznego:
Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: **TECNAM S.p.A. P2006T**

3. Seria i numer fabryczny:
Aircraft serial number: **154**

4. Kategoria:
Category: **SAMOLOT KATEGORII NORMALNEJ
NORMAL CATEGORY AEROPLANE**

5. Niniejsze Świadczenie Zdatości wydane jest w oparciu o Konwencję o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. i rozporządzenie (WE) nr 216/2008, art. 5 ust. 2 lit. e) w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznawany jest za zdolny do lotu, jeżeli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z powyższymi i odnośnymi ograniczeniami użytkowymi.
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5 (2)(e) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

Data wydania:
Date of issue: **31.08.2015**

Ograniczenia / Uwagi:
Limitations / Remarks:

6. Niniejsze Świadczenie Zdatości pozostaje ważne do czasu, jeżeli nie jest odwołane przez właściwy organ państwa członkowskiego Rejestru. Do niniejszego świadectwa musi być dołączone aktualne pozwolenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Zdatości do Lotu.
This Certificate of Airworthiness shall remain valid until it is revoked by the competent authority of the Member State of the Register. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.

**Z UPOWAŻNIENIA
PREZESA ULC**

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Główny Inspektorat
Państwa Członkowskiego Rejestru Do
Ładku Kulonów

Druk EASA-ULC Form 25

Niniejsze świadectwo powinno znajdować się na pokładzie statku powietrznego przy wykonywaniu każdego lotu.
This certificate shall be carried on board during all flights.

Zdjęcie 1 - Świadczenie Zdatości do Lotu (kopia)

Numer rejestru: Register number: 4902	RZ CZOSPOLITA POLS <i>REPUBLIC of POLAND</i>	Klasa statku powietrznego: Class of aircraft: samolot <i>aeroplane</i>
P ezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>resident of the Civil Aviation Authority</i> ŚW ECTWO REJESTRACJI <i>Certificate of Registration</i>		
1. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: <i>Nationality and registration mark:</i> SP-LFA	2. Producent i oznaczenie fabryczne statku powietrznego: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i> Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A. Tecnam P2006T	3. Numer fabryczny statku powietrznego: <i>Aircraft serial number:</i> 154
4. Nazwisko i imię (nazwa) właściciela: <i>Name of owner:</i> Pols a Akademia Lotnicza Sp. z o.o. 5. Adres właściciela: <i>Address of owner:</i> ul. omitetu Obrony obotników 45A, 02-146 Warszawa		
6. Niniejszym stwierdz się, że powyższy statek powietrzny z stał wpisany do rejestru cywilnych statków powietrznych dnia 25.08.2015 zgodnie z Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisaną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z óżn. zm.) oraz na podstawie art. 37 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235). <i>This is to certify, hat the above described aircraft has been entered on the Civil Aircraft Register of the Republic of Poland on 25.08.2015 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 (Official Jou - al of Laws from 1959, item 2 2, with amendments) and Article 7, par. 6 of the Act of 3rd July 2002 – Aviation Law (Official Journal of Laws from 2022 item 1235).</i>		
Data wydania: <i>Date of issue:</i> 02.11.2022		Podpis: <i>Signature:</i> LTR Urząd Lotnictwa Cywilnego Specialista z yp- <i>Alina</i> Kamil Glinka

Zdjęcie 2 – Świadectwo Rejestracji - awers (kopia)

Adnotacje: <i>Annotations:</i>

Zdjęcie 3 - Świadectwo Rejestracji - rewers (kopia)

POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)
(dla statków powietrznych spełniających wymagania Part-ML)
Airworthiness Review Certificate (ARC) (for airplanes complying with Part-ML)

NUMER ARC:
ARC Reference:

PL.CAO.0080/23/001

Na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139:
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:



Polska Akademia Lotnicza Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45A, 02-146 Warszawa

Numer zatwierdzenia: **PL.CAO.0080**
Approval reference:

niniejszym poświadczam, że przeprowadziłam przegląd zdatności do lotu zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014
hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft

Producent statku powietrznego:
Aircraft manufacturer:

Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A

Oznaczenie producenta:
Manufacturer's designation:

Tecnam P2006T

Znaki rejestracyjne statku powietrznego:
Aircraft registration:

SP-LFA

Numer seryjny statku powietrznego:
Aircraft serial number:

154

(oraz że) w dniu przeglądu uznany jest on za zdatny do lotu.
(and) is considered airworthy at the time of the review.

Data wydania: **04.01.2023**
Date of issue:

Data ważności: **04.01.2024**
Date of expiry:

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*): **2133:17 FH**
Airframe flight hours (FH) at date of review (*):

Podpis:
Signed:

Numer upoważnienia:
Authorisation No:

1 - sze przedłużenie: Statek powietrzny spełnia warunki określone w pkt. ML.A.901(c) Załącznika Vb (Part-ML)
1st Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)

Data wydania: **20.12.2023**
Date of issue:

Data ważności: **04.01.2025**
Date of expiry:

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*): **2643:08**
Airframe flight hours (FH) at date of review (*):

Podpis:
Signed: **ORGANIZACJA KOMPLEKSOWEJ
ZDATNOŚCI DO LOTU
POLSKA AKADEMIA LOTNICZA
PL.CAO.0080**

Numer upoważnienia:
Authorisation No:

Nazwa organizacji: **ul. Komitetu Obrony Robotników 45A, 02-146 Warszawa**
Company name:

Numer zatwierdzenia: **PL.CAO.0080**
Approval reference:

2 - gie przedłużenie: Statek powietrzny spełnia warunki określone w pkt. ML.A.901(c) Załącznika Vb (Part-ML)
2nd Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)

Data wydania: **12.12.2024**
Date of issue:

Data ważności: **04.01.2026**
Date of expiry:

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*): **2984:29**
Airframe flight hours (FH) at date of review (*):

Podpis:
Signed: **ORGANIZACJA KOMPLEKSOWEJ
ZDATNOŚCI DO LOTU
POLSKA AKADEMIA LOTNICZA
PL.CAO.0080**

Numer upoważnienia:
Authorisation No:

Nazwa organizacji: **ul. Komitetu Obrony Robotników 45A, 02-146 Warszawa**
Company name:

Numer zatwierdzenia: **PL.CAO.0080**
Approval reference:

(*) - z wyjątkiem balonów i sterowców / except for balloons and airships

EASA Form 15c, Issue 4

Zdjęcie 4 - Poświadczenie Przeglądu Zdatności do Lotu (kopia)

1. RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC of POLAND Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego President of the Civil Aviation Authority		3. Nr dokumentu: Document No. HL-7/10/6
2. ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU NOISE CERTIFICATE		
4. Znak rejestracyjny: Registration mark: SP-LFA	5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.r.l. P2006T	6. Numer fabryczny: Aircraft serial No.: 154
7. Silnik: Engine: BRP - Rotax GmbH & Co.KG Rotax 912 S3	8. Śmigło: Propeller: MT-Propeller MTV-21 A-C F/CF178-05	
9. Maksymalna masa startowa (kg): Maximum take-off mass (kg): 1.230 kg	10. Maksymalna masa do lądowania (kg): Maximum landing mass (kg): N/A	11. Certyfikacja norma hałasu: Noise certification standard: ICAO Annex 16/I Chapter 10 (10.4a)
12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: None		
13. Poziom hałas boczny: Lateral/full-power noise level: N/A	14. Poziom hałas podejścia: Approach noise level: N/A	15. Poziom hałas przelotu: Flyover noise level: N/A
		16. Poziom hałas nalożu: Overflight noise level: N/A
		17. Poziom hałas startu: Take-off noise level: 72,8 dB(A)
Uwagi: Remarks:		Noise limit level: 86,2 dB(A)
18. Niniejsze Świadectwo zdolności w zakresie hałasu wydane zgodnie z załącznikiem 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) Nr 216/2008 w odniesieniu do samolotu powyższego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami dotyczącymi.		
19. Data wydania: Date of issue: 2015-08-10		
20. Podpis: Signature: Główny Specjalista		

Druk EASA ULC Form 45

Zdjęcie 5 - Świadectwo Zdolności w Zakresie Hałasu (kopia)

1.3. LISTA WYPOSAŻENIA

Poniżej przedstawiono wykaz zabudowanego na samolocie SP-LFA wyposażenia awionicznego.

- Garmin G950,
- Transponder Garmin GTX 33,
- DME KN 63,
- ADF KR 87,
- Audiopanel GMA 1347,
- ELT Kannad 406 AF Integra,
- Autopilot S-TEC 55X.

1.4. STATUS WYKONANYCH MODYFIKACJI

W poniższej tabeli przedstawiono wprowadzone modyfikacje w stosunku do certyfikatu typu nr EASA.A.185:

Lp.	Podstawa wykonania	Opis
1.	MOD 2006/323	NLG Piston tube replacement
2.	MOD 2006/327	Reinforcement of the NLG lower brackets
3.	MOD 2006/381	Improved aileron control cables
4.	MOD 2006/351	Installation of alternative pitots
5.	MOD2006/394	P2006T LG Fatigue life extension
6.	MOD 2006/250	New Rotax oil radiator
7.	MOD 2006/337	New water cooler support P/N: 26-7-1910-001
8.	MOD 2006/400	Exhaust System Design Improvement
9.	MOD 2006/280	New oil temperature indicator installation
10.	MOD 2006/384	NLG vertical beam improvement #2
11.	MOD 2006/327	Reinforcement of the lower mounting brackets of the NLG

Tabela 2 - Status wykonanych modyfikacji na samolocie SP-LFA

1.5. STATUS OBSŁUGI SAMOLOTU

W poniższej tabeli przedstawiono podstawowe interwały obsługowe wraz z granicznym terminem ich wykonania.

Lp.	Interwał			Pozostało		
	FH	Kalendarz	FC		Do daty	FC
1.	100 FH	1 Y	-	2 FH	2026-05-08	-
2.	600 FH	3 Y	-	200 FH	2027-10-24	-
3.	2.000 FH	-	-	617 FH	-	-

Tabela 3 - Zestawienie wykonanych i planowanych przeglądów okresowych

2. WNIOSKI KOŃCOWE

Na podstawie powyższych wyliczeń stwierdzam, że wartość rynkowa samolotu Tecnam P2006T o znakach rejestracyjnych SP-LFA, który podlegał wycenie według stanu technicznego oraz w warunkach rynkowych znanych w dniu 2025-06-23, wynosi:

340.000,00 EURO netto (Słownie: Trzysta czterdzieści tysięcy EURO netto)

lub

w przypadku konieczności szybkiej sprzedaży (tzw. wymuszonej), której cechą charakterystyczną jest możliwie krótki czas ekspozycji na rynku wtórnym wynoszący dla modelu Tecnam P2006T ok. 2-3 miesiące, wartość samolotu o znakach rejestracyjnych SP-LFA wynosi:

305.000,00 EURO netto (Słownie: Trzysta pięć tysięcy EURO netto)