

# STATUSY CIĄGŁEJ ZDATNOŚCI DO LOTU

|        |         |               |                |                 |         |                             |              |              |
|--------|---------|---------------|----------------|-----------------|---------|-----------------------------|--------------|--------------|
| SP-LFA | Typ SP: | Tecnam P2006T | Data: 17.09.25 | Nalot płatowca: | 3432:06 | Podzespół                   | LH           | RH           |
|        | S/N:    | 154           |                |                 |         | Silnik: Rotax 912S3         | S/N: 9139675 | S/N: 9139676 |
|        |         |               |                | Ilość lądowań:  | 5137    | Śmigło MTV-21-A-C-F/CF178-4 | S/N: 160435  | S/N: 160436  |

## STATUS ZGODNOŚCI Z PROGRAMEM OBSŁUGI

|                                                                                                | Interwał       | Wykonano przy naloście | Data Wykonania | Pozostało do czynności (ilość h / dni) | Wykonać przy naloście / dacie | Numer CRS           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| <b>PLATOWIEC</b>                                                                               |                |                        |                |                                        |                               |                     |
| Przegląd po pierwszych 25h                                                                     | 25:00          | 23:31                  | 08.03.2016     | -                                      | -                             | BAM-026-2016-LFA    |
| Przegląd 50h + sprawdzenie stanu nożyc podwozia przedniego                                     | 50:00          | 3426:47                | 27.08.2025     | 44:41                                  | 3476:47                       | CRS-OOLFA-762-25    |
| Przegląd 100h/1 rok                                                                            | 100:00         | 3426:47                | 27.08.2025     | 94:41                                  | 3526:47                       | CRS-OOLFA-762-25    |
|                                                                                                | 1 rok          |                        |                | 344                                    | 27.08.2026                    |                     |
| Przegląd 600h/3 lata                                                                           | 600:00         | 2923:19                | 24.10.2024     | 91:13                                  | 3523:19                       | CRS-OOLFA-584-24    |
|                                                                                                | 3 lata         |                        |                | 767                                    | 24.10.2027                    |                     |
| <b>SILNIKI</b>                                                                                 |                |                        |                |                                        |                               |                     |
| Pierwsze 25h - silnik lewy                                                                     | 25:00          | 1964:47                | 26.01.2022     | -                                      | -                             | CRS-OOLFA-39        |
| Pierwsze 25h - silnik prawy                                                                    | 25:00          | 2157:34                | 20.02.2023     | -                                      | -                             | CRS-OOLFA-206       |
| Prace 100 h / 1 rok                                                                            | 100:00         | 3426:47                | 27.08.2025     | 94:41                                  | 3526:47                       | CRS-OOLFA-762-25    |
|                                                                                                | 1 rok          |                        |                | 344                                    | 27.08.2026                    |                     |
| Prace 200 h                                                                                    | 200:00         | 3324:39                | 27.06.2025     | 92:33                                  | 3524:39                       | CRS-OOLFA-709-25    |
| <b>SMIGŁA</b>                                                                                  |                |                        |                |                                        |                               |                     |
| Prace 100 h / 1 rok                                                                            | 100:00         | 3426:47                | 27.08.2025     | 94:41                                  | 3526:47                       | CRS-OOLFA-762-25    |
|                                                                                                | 1 rok          |                        |                | 344                                    | 27.08.2026                    |                     |
| <b>INSPEKCJE SPECJALNE</b>                                                                     |                |                        |                |                                        |                               |                     |
| Inspekcja wymienników ciepła (poziom 200h)                                                     | 200:00         | 3324:39                | 27.06.2025     | 92:33                                  | 3524:39                       | CRS-OOLFA-709-25    |
| Sprawdzenie stanu linek                                                                        | 200:00         | 3426:47                | 27.08.2025     | 194:41                                 | 3626:47                       | CRS-OOLFA-762-25    |
| Wymiana świec zapłonowych LH silnik                                                            | 400:00         | 3124:33                | 02.04.2025     | 92:27                                  | 3524:33                       | CRS-OOLFA-652-25    |
| Wymiana świec zapłonowych RH silnik                                                            | 400:00         | 3324:39                | 27.06.2025     | 292:33                                 | 3724:39                       | CRS-OOLFA-709-25    |
| Test pojemności akumulatora głównego                                                           | 400:00         | 3324:39                | 27.06.2025     | 292:33                                 | 3724:39                       | CRS-OOLFA-709-25    |
|                                                                                                | 6 miesięcy     |                        |                | 101                                    | 27.12.2025                    |                     |
| Inspekcja NLG - rozebranie, sprawdzenie części, napełnienie nowym płynem (poziom 1200h)        | 800:00         | 2722:21                | 12.08.2024     | 90:15                                  | 3522:21                       | CRS-OOLFA-533-24    |
|                                                                                                | 3 lata         |                        |                | 694                                    | 12.08.2027                    |                     |
| Wymiana płynu hamulcowego                                                                      | 800:00         | 2923:19                | 24.10.2024     | 291:13                                 | 3723:19                       | CRS-OOLFA-584-24    |
|                                                                                                | 3 lata         |                        |                | 767                                    | 24.10.2027                    |                     |
| Wymiana płynu hydraulicznego w układzie chowania podwozia                                      | 800:00         | 2923:19                | 24.10.2024     | 291:13                                 | 3723:19                       | CRS-OOLFA-584-24    |
|                                                                                                | 3 lata         |                        |                | 767                                    | 24.10.2027                    |                     |
| Inspekcja przekładni redukcyjnej (LH)                                                          | 1000:00        | 2923:19                | 24.10.2024     | 491:13                                 | 3923:19                       | CRS-OOLFA-584-24    |
| Inspekcja przekładni redukcyjnej (RH)                                                          | 1000:00        | 2923:19                | 24.10.2024     | 491:13                                 | 3923:19                       | CRS-OOLFA-584-24    |
| Kompensacja busoli                                                                             | 2 lata         | 2427:00                | 04.12.2023     | 78                                     | 04.12.2025                    | CRS-OOLFA-377       |
| Sprawdzenie kalibracji wskaźnika prędkościomierza i wysokościomierza. Test szczelności układu. | 2 lata         | 2427:00                | 04.12.2023     | 78                                     | 04.12.2025                    | CRS-OOLFA-377       |
| Przegląd CPCP                                                                                  | 2 lata         | 2427:00                | 04.12.2023     | 78                                     | 04.12.2025                    | CRS-OOLFA-377       |
| Demontaż skrzydeł i sprawdzenie okuć                                                           | 2000:00        | 1942:16                | 05.11.2021     | 510:10                                 | 3942:16                       | BAM-401-2021-LFA    |
| Płukanie zbiorników paliwa                                                                     | 2000:00        | 1942:16                | 05.11.2021     | 510:10                                 | 3942:16                       | BAM-401-2021-LFA    |
| Wymiana płynu chłodniczego                                                                     | 2000:00        | 1942:16                | 05.11.2021     | 510:10                                 | 3942:16                       | BAM-401-2021-LFA    |
| Płukanie układu chłodzenia                                                                     | 15 lat         | 1942:16                | 05.11.2021     | 4067                                   | 05.11.2036                    | BAM-401-2021-LFA    |
| Odpowietrzenie układu olejowego LH                                                             | montaż silnika | 1942:16                | 05.11.2021     | 510:10                                 | 3942:16                       | BAM-401-2021-LFA    |
| Odpowietrzenie układu olejowego RH                                                             | montaż silnika | 2132:34                | 02.12.2022     | 510:10                                 | 3942:16                       | CRS-OOLFA-184       |
| Przegląd hydrostatyczny gaśnicy A344T                                                          | 12 lat         | 0:00                   | 15.07.2015     | 666                                    | 15.07.2027                    | Form 52 nr 523-T/15 |
| Przegląd 50h silnika po użyciu paliwa ołowiowego powyżej 30% czasu operacji                    | 50:00          | 2974:25                | 26.11.2024     |                                        |                               | CRS-OOLFA-599-24    |
| Wymiana świec zapłonowych przy użyciu paliwa ołowiowego powyżej 30% czasu operacji             | 200:00         | warunek niespełniony   |                |                                        |                               |                     |
| Sprawdzenie sprzętu cylindrów silników (dla nowych silników do nalotu 400FH)                   | 100:00         | warunek niespełniony   |                |                                        |                               |                     |

## OBSŁUGA ZE WZGLĘDU NA OKREŚLONE MODYFIKACJE

|                                                                                             |            |         |            |       |            |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------------|-------|------------|------------------|
| Aileron control cable routing improvement MOD 2006/381                                      | 100:00     | 3426:47 | 27.08.2025 | 94:41 | 3526:47    | CRS-OOLFA-762-25 |
|                                                                                             | 1 rok      |         |            | 344   | 27.08.2026 |                  |
| Sprawdzenie montażu akumulatora rozruchowego i przewodów MOD 2006/049, MOD 2006/130 Supl. 1 | 100:00     | 3426:47 | 27.08.2025 | 94:41 | 3526:47    | CRS-OOLFA-762-25 |
|                                                                                             | 1 rok      |         |            | 344   | 27.08.2026 |                  |
| Test pojemności akumulatora rozruchowego MOD 2006/049, MOD 2006/130 Supl. 1                 | 6 miesięcy | 3324:39 | 27.06.2025 | 101   | 27.12.2025 | CRS-OOLFA-709-25 |

## STATUS PODZESPOŁÓW O OGRANICZONEJ ŻYWOTNOŚCI

### PODZESPOŁY PODLEGAJĄCE NAPRAWIE GŁÓWNEJ

| Typ, P/N i S/N podzespołu                                                                 | Interwał | Nalot zabudowy | Data zabudowy | Pozostało do OVH | Nalot/data następnej naprawy głównej | Numer CRS        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|---------------|------------------|--------------------------------------|------------------|
| LH Silnik Rotax 912S3 S/N: 9139675 (EASA Form 1 nr B21/0001)                              | 2000:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 510:10           | 3942:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 15 lat   |                |               | 4067 dni         | 05.11.2036                           |                  |
| RH Silnik Rotax 912S3 S/N: 9139676 (EASA Form 1 nr B21/0002)                              | 2000:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 510:10           | 3942:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 15 lat   |                |               | 4067 dni         | 05.11.2036                           |                  |
| LH Śmigło MT Propeller MTV-21-A-C-F/CF178-05 S/N: 160435 (EASA Form 1 nr 3379/20)         | 2400:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 910:10           | 4342:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 6 lat    |                |               | 779 dni          | 05.11.2027                           |                  |
| RH Śmigło MT Propeller MTV-21-A-C-F/CF178-05 S/N: 160436 (EASA Form 1 nr 3183/20)         | 2400:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 910:10           | 4342:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 6 lat    |                |               | 779 dni          | 05.11.2027                           |                  |
| LH Regulator obrotów śmigła MT Propeller P-875-12 S/N: 18G1099-I (EASA Form 1 nr 3377/20) | 2400:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 910:10           | 4342:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 6 lat    |                |               | 779 dni          | 05.11.2027                           |                  |
| RH Regulator obrotów śmigła MT Propeller P-875-12 S/N: 14G105-H (EASA Form 1 nr 3183/20)  | 2400:00  | 1942:16        | 05.11.2021    | 910:10           | 4342:16                              | BAM-401-2021-LFA |
|                                                                                           | 6 lat    |                |               | 779 dni          | 05.11.2027                           |                  |
| Hydroakumulator P/N: 26-9-9500-000 S/N: 317 (EASA Form 1 nr M-0299-22)                    | 1200:00  | 2330:14        | 22.09.2023    | 98:08            | 3530:14                              | CRS-OOLFA-343    |
|                                                                                           | 5 lat    |                |               | 1101 dni         | 22.09.2028                           |                  |
| Amortyzatory podwozia głównego P/N: 26-8-1110-000 S/N: 713, 714                           | 800:00   | 2923:19        | 24.10.2024    | 291:13           | 3723:19                              | CRS-OOLFA-584-24 |
|                                                                                           | 3 lata   |                |               | 767 dni          | 24.10.2027                           |                  |

### PODZESPOŁY PODLEGAJĄCE WYMIANIE

| Typ, P/N i S/N podzespołu                           | Interwał | Nalot zabudowy | Data zabudowy | Pozostało do wymiany | Nalot/data następnej wymiany | Numer CRS        |
|-----------------------------------------------------|----------|----------------|---------------|----------------------|------------------------------|------------------|
| Mechanizm trymera steru kierunku B6-7T S/N: 0004393 | 1000:00  | 2923:19        | 24.10.2024    | 491:13               | 3923:19                      | CRS-OOLFA-584-24 |
| Przewody układu olejowego (Tecnam) LH               | 5 lat    | 1331:55        | 30.09.2020    | 13 dni               | 30.09.2025                   | BAM-375-2020-LFA |
| Przewody układu olejowego (Tecnam) RH               | 5 lat    | 1331:55        | 30.09.2020    | 13 dni               | 30.09.2025                   | BAM-375-2020-LFA |
| Pompa paliwa LH P/N: 893115                         | 5 lat    | 1942:16        | 05.11.2021    | 414 dni              | 05.11.2026                   | BAM-401-2021-LFA |
| Pompa paliwa RH P/N: 893115                         | 5 lat    | 1942:16        | 05.11.2021    | 414 dni              | 05.11.2026                   | BAM-401-2021-LFA |
| Przewody układu chłodzenia (Tecnam) LH              | 8 lat    | 2330:14        | 22.09.2023    | 2196 dni             | 22.09.2031                   | CRS-OOLFA-343    |
| Przewody układu chłodzenia (Tecnam) RH              | 8 lat    | 2330:14        | 22.09.2023    | 2196 dni             | 22.09.2031                   | CRS-OOLFA-343    |

|                                                                            |                  |         |            |                     |            |                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------------|---------------------|------------|---------------------|
| Przewody odpowietrzające airbox LH                                         | 8 lat            | 2330:14 | 22.09.2023 | 2196 dni            | 22.09.2031 | CRS-OOLFA-343       |
| Przewody odpowietrzające airbox RH                                         | 8 lat            | 2330:14 | 22.09.2023 | 2196 dni            | 22.09.2031 | CRS-OOLFA-343       |
| Przewody drenażowe zbiornika oleju LH                                      | 8 lat            | 2330:14 | 22.09.2023 | 2196 dni            | 22.09.2031 | CRS-OOLFA-343       |
| Przewody drenażowe zbiornika oleju RH                                      | 8 lat            | 2330:14 | 22.09.2023 | 2196 dni            | 22.09.2031 | CRS-OOLFA-343       |
| Przewody układu chłodzenia (Rotax) LH                                      | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Przewody układu chłodzenia (Rotax) RH                                      | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Przewody odpowietrzające gaźniki LH                                        | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Przewody odpowietrzające gaźniki RH                                        | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Przewód odpowietrzający pompę paliwa LH                                    | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Przewód odpowietrzający pompę paliwa RH                                    | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Kolnierze gumowe gaźników LH silnik                                        | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Kolnierze gumowe gaźników RH silnik                                        | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Łącznik gumowy gaźnika LH silnik LH P/N: 860985                            | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Łącznik gumowy gaźnika RH silnik LH P/N: 860985                            | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Łącznik gumowy gaźnika LH silnik RH P/N: 860985                            | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Łącznik gumowy gaźnika RH silnik RH P/N: 860985                            | 5 lat            | 1331:55 | 30.09.2020 | 13 dni              | 30.09.2025 | BAM-375-2020-LFA    |
| Membrany gaźników LH silnik P/N: 861116                                    | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Membrany gaźników RH silnik P/N: 861116                                    | 5 lat            | 2132:34 | 02.12.2022 | 806 dni             | 02.12.2027 | BAM-36-2022-F1W     |
| Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego LH                                | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego RH                                | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Pasek klinowy LH P/N: 980400                                               | 5 lat            | 2923:19 | 24.10.2024 | 1498 dni            | 24.10.2029 | CRS-OOLFA-584-24    |
| Pasek klinowy RH P/N: 980400                                               | 5 lat            | 2621:48 | 19.06.2024 | 1371 dni            | 19.06.2029 | CRS-OOLFA-489-24    |
| Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy LH silnik P/N: 860829   | 5 lat            | 2330:14 | 22.09.2023 | 1100 dni            | 21.09.2028 | CRS-OOLFA-343       |
| Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy RH silnik P/N: 860829   | 5 lat            | 3124:33 | 02.04.2025 | 1658 dni            | 02.04.2030 | CRS-OOLFA-652-25    |
| O-ring między kolnierzem gaźnika a kolektorem ssącym LH silnik P/N: 230300 | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| O-ring między kolnierzem gaźnika a kolektorem ssącym RH silnik P/N: 230300 | 5 lat            | 1942:16 | 05.11.2021 | 414 dni             | 05.11.2026 | BAM-401-2021-LFA    |
| Kadłub P/N: 26-2-0000-000                                                  | 140000:00        | 0:00    | 15.07.2015 | 136567:54           | 140000:00  | Form 52 nr 523-T/15 |
| Usterzenie pionowe P/N: 26-4-2000-000                                      | 44000:00         | 0:00    | 15.07.2015 | 40567:54            | 44000:00   | Form 52 nr 523-T/15 |
| Usterzenie poziome P/N: 26-4-1000-000                                      | 36000:00         | 0:00    | 15.07.2015 | 32567:54            | 36000:00   | Form 52 nr 523-T/15 |
| Przedni dźwigar skrzydła LH P/N: 26-1-1100-001                             | 10000:00         | 0:00    | 15.07.2015 | 6567:54             | 10000:00   | Form 52 nr 523-T/15 |
| Przedni dźwigar skrzydła RH P/N: 26-1-1100-002                             | 10000:00         | 0:00    | 15.07.2015 | 6567:54             | 10000:00   | Form 52 nr 523-T/15 |
| Podwozie przednie P/N: 26-8-1400-000                                       | 40000 łądowań    | 1240:15 | 15.11.2019 | ilość łądowań 34863 | 40000      | BAM-407-2019-LFA    |
| Podwozie główne lewe P/N: 26-8-1100-001                                    | 18500 łądowań    | 1240:15 | 15.11.2019 | ilość łądowań 13363 | 18500      | BAM-407-2019-LFA    |
| Podwozie główne prawe P/N: 26-8-1100-002                                   | 18500 łądowań    | 1240:15 | 15.11.2019 | ilość łądowań 13363 | 18500      | BAM-407-2019-LFA    |
| bateria ELT                                                                | wg daty ważności | 1943:27 | 15.12.2021 | 1017 dni            | 30.06.2028 | CRS-OOLFA-30        |

#### PODZESPOŁY OBSŁUGIWANE WEDŁUG STANU

| Typ, P/N i S/N podzespołu                    | Nalot zabudowy | Data zabudowy | Numer CRS        |
|----------------------------------------------|----------------|---------------|------------------|
| Przewody układu paliwowego (Rotax) LH silnik | 0:00           | 05.11.2021    | BAM-401-2021-LFA |
| Przewody układu paliwowego (Rotax) RH silnik | 0:00           | 05.11.2021    | BAM-401-2021-LFA |

#### STATUS POWTARZALNYCH DYREKTYW ZDATNOŚCI (AD)

| Numer i tytuł Dyrektywy Zdatności (AD)                                             | Interwał | Nalot wykonania | Data wykonania | Pozostało do następnego wykonania | Nalot/ data następnego wykonania | Numer CRS        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------|
| AD 2012-0146 (SB 102 - CS - Ed. 1 rev. 2)<br>Płatowiec. Sprawdzenie zawiasów lotek | 100:00   | 3426:47         | 27.08.2025     | 94:41                             | 3526:47                          | CRS-OOLFA-762-25 |
|                                                                                    | 1 rok    |                 |                | 344 dni                           | 27.08.2026                       |                  |

#### STATUS POWTARZALNYCH BIULETYNÓW SERWISOWYCH (SB)

| Numer i tytuł Biuletynu Serwisowego (SB) | Interwał | Nalot wykonania | Data wykonania | Pozostało do następnego wykonania | Data następnego wykonania | Numer CRS |
|------------------------------------------|----------|-----------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------|
| BRAK                                     |          |                 |                |                                   |                           |           |

#### STATUS JEDNORAZOWYCH DYREKTYW ZDATNOŚCI (AD)

| Numer i tytuł Dyrektywy Zdatności (AD)                                                            | Nalot, data, sposób i numer poświadczenia wykonania / analiza niestosowności      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| AD 2007-0025 Engine - Crankcase - Inspections                                                     | N/D - SB 912-029 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2007-0060R1-E - Engine Fuel and Control - Fuel Pump - Replacement                              | N/D - SB 912-053 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2007-0155 Engine Fuel and Control - Coolant Specification - Modification                       | N/D - SB 912-043 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2006-0345R1 Propeller - Blade Leading Edge Protection - Inspection/ Replacement                | N/D - ze względu na spełnienie wymagań AD aktualną instrukcją nr E-124            |
| AD 2006-0316R1 - Engine - Magnetic Plug - Inspections                                             | N/D - SB 912-051 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2010-0022 - Oil - Oil vent - Modification                                                      | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                     |
| AD 2010-0121-E - Stabilizers - Stabilator Trim Mechanical Actuator Seeger Ring - Replacement      | N/D - ze względu na S/N samolotu                                                  |
| AD 2010-0129 - Landing gear - Nose Landing Gear (NLG) Hydraulic Actuator - Modification           | N/D - ze względu na S/N samolotu                                                  |
| AD 2010-0143 - Landing Gear - Nose Landing Gear (NLG) Steering Assembly - Inspection              | N/D - ze względu na S/N samolotu                                                  |
| AD 2011-0042 - Landing Gear- Landing Gear Hydraulic Actuators- Modification                       | N/D - ze względu na S/N samolotu                                                  |
| AD 2011-0067-E - Ignition - Magneto Flywheel Hub Washer - Replacement                             | N/D - SB 912-058 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2011-0224-E - Engine - Crankshaft - Inspection                                                 | N/D - SB 912-059 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2012-0019-E - Engine Oil - Oil Pump and Attachment Bolts - Inspection                          | N/D - SB 912-060 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2012-0043 - Landing Gear - Emergency Accumulator for Landing Gear (LG) Extension - Replacement | N/D - ze względu na S/N samolotu                                                  |
| AD 2012-0097R1 - Engine Fuel and Control - Fuel Pump Pressure Side Hose - Replacement             | N/D - SB 912-061 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2012-0146 - Wings - Aileron Hinge Supports - Inspection                                        | AD POWTARZALNA CO 100H / 1 ROK                                                    |
| AD 2013-0117-E - Engine - Cylinder Head Section - Inspection/ Replacement                         | N/D - SB 912-062 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2013-0134 - Landing Gear - Nose Landing Gear Lower Link - Inspection / Replacement             | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                     |
| AD 2014-0001 - Power Plant - Engine Mount - Inspection / Replacement                              | 570:33 / 01.08.2018 / CRS nr BAM-213-2018-LFA                                     |
| AD 2014-0220 - Exhaust - Engine Exhaust Pipe - Inspection / Replacement                           | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                     |
| AD 2015-0240 - Engine - Engine Cylinder Head - Inspection / Replacement                           | N/D - SB 912-068 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| AD 2016-0144 - Engine Fuel and Control - Float - Inspection/Replacement                           | N/D - S/N silników nie dotyczy, silniki wyprodukowane w 2021 r.                   |
| AD 2017-0208 - Reciprocating Engine - Valve Push Rod Assembly - Inspection / Replacement          | N/D - SB 912-070 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |

|                                                                                                          |                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD 2018-0029 - Flight Controls – Rudder Trim Actuator – Life Limit Implementation                        | N/D - zabudowano mechanizm trymera steru kierunku o prawidłowym P/N: B6-7T (05.11.2021, 1942:16, CRS nr BAM-401-2021-LFA)                                |
| AD 2019-0043 - Landing Gear - Nose Landing Gear Piston Tube - Replacement                                | N/D - wykonano wcześniej SB 288 (22.02.2018, 400:38, CRS nr BAM-030-2018-LFA)                                                                            |
| AD 2022-0132 Flight Controls - Aileron Control Rod / Cover Panel Screws - Inspection                     | Zastąpiona AD 2022-0167                                                                                                                                  |
| AD 2022-0167 - Flight Controls – Aileron Control Rod / Cover Panel Screws – Inspection                   | 2132:34 / 02.12.2022 / CRS-OOLFA-184                                                                                                                     |
| AD 2023-0156-E - Engine - Propeller Gearbox / Magnetic Plug - Inspection / Propeller Shaft - Replacement | N/D - ze względu na S/N silników                                                                                                                         |
| <b>STATUS JEDNORAZOWYCH BIULETYNÓW SERWISOWYCH (SB)</b>                                                  |                                                                                                                                                          |
| <b>Numer i tytuł Biuletynu Serwisowego (SB)</b>                                                          | <b>Nalot, data, sposób i numer poświadczenia wykonania / analiza niestosowalności</b>                                                                    |
| SB 014 - CS - Repoycja odpowietrznika oleju                                                              | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 098 - CS - ed. 1 rev.0 - Zwiększenie VLO i VLE                                                        | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 102 - CS ed. 1 rev. 2 - Sprawdzenie zawiasów lotek                                                    | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 113 - CS - ed. 1 rev. 2 - Przewody chłodzenia silnikowe                                               | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 123 - CS - Ed. 1 rev. 0 - Nowy system wyrównania chowania podwozia przedniego                         | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 128 - CS - ed. 1 rev.0 - Inspekcja/wymiana ogniwa wciągnika NLG                                       | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 131 - CS - ed. 1 rev.0 - Inspekcja przewodów układu chłodzenia                                        | nie ma zastosowania ze względu na zastosowanie MOD 2006/177                                                                                              |
| SB 134 - CS - ed. 1 rev.0 - Stosowanie ACF-50                                                            | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 136 - CS - ed. 1 rev.0 - Przewody paliwowe dla nowej pompy paliwa                                     | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 147 - CS - ed. 1 rev.0 - Zestaw sprężyn wydechu                                                       | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 150 - CS - ed. 1 rev.1 - Sprawdzenie montażu zaworów zwrotnych systemu podwozia                       | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 152 - CS - ed. 1 rev.0 - Zabezpieczenie sprężyn wydechu                                               | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 165 - CS - ed. 1 rev.0 - Zastosowanie smaru miedziowego na połączeniach układu wydechowego            | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 170 - CS - ed. 1 rev.2 -Sprawdzenie kolektorów wydechowych                                            | 0:00 / 15.07.2015 / wykonano fabrycznie / Form 52 nr 523-T/15                                                                                            |
| SB 234 - CS Ed. 1 Rev. 0 - New Rotax oil radiator                                                        | 2132:34 / 02.12.2022 / CRS-OOLFA-184                                                                                                                     |
| SB 237 - CS - ed. 1 rev.1 - Inspekcja apteczki                                                           | sprawdzenie apteczki wykonywane przy pracach 100h/1 rok                                                                                                  |
| SB 252 - CS Ed. 1 rev. 0 - Oil Temperature indicator update                                              | 2474:52 / 10.01.2024 / modyfikacja MOD 2006/280 / CRS-OOLFA-384                                                                                          |
| SB 256 - CS - ed. 1 rev.0 - Alternatywna pompa hydrauliczna                                              | SB Informacyjny                                                                                                                                          |
| SB 271 - CS - ed. 1 rev.0 - Inspekcja gołen NLG                                                          | Nie dotyczy ze względu na wykonanie SB 288                                                                                                               |
| SB 285 - CS - ed. 1 rev.2 - Nieprawidłowy P/N mechanizmu trymera steru kierunku                          | Nie dotyczy - zabudowano poprawny P/N mechanizmu trymera steru kierunku                                                                                  |
| SB 288 - CS - ed. 1 rev.2 - Wymiana tłoka amortyzatora NLG                                               | 400:38 / 22.02.2018 / CRS nr BAM-030-2018-LFA                                                                                                            |
| SB 297 - CS - ed. 2 rev.0 - Sprawdzenie struktury mocowania podwozia przedniego                          | 1530:00 / 11.12.2020 / CRS nr BAM-473-2020-LFA / wykonano modyfikację MOD 2006/327                                                                       |
| SB 301 - CS - ed. 1 rev.0 - Emergency Accumulator Upper Fitting Improvement                              | SB informacyjny                                                                                                                                          |
| SB 305 - CS - ed. 2 rev.0 - Nowe uszczelki koł Cleveland                                                 | 666:48 / 09.11.2018 / CRS nr BAM-345-2018-LFA                                                                                                            |
| SB 312 - CS - ed. 1 rev.0 - Landing gear pump relay alternative part number                              | Zastąpiony SB 313                                                                                                                                        |
| SB 313 - CS - ed. 1 rev.0 - Landing gear pump electric system improvement                                | SB informacyjny                                                                                                                                          |
| SB 319 - CS - ed. 1 rev.0 - Sprawdzenie układu linek                                                     | Czynności zawarte w AMM                                                                                                                                  |
| SB 322 - CS - ed. 1 rev.0 - Sprawdzenie dźwigni przepustnic w wersji cyfrowej                            | SB rekomendowany                                                                                                                                         |
| SB 351 - CS - ed. 1 rev.0 - NLG Vertical Beam Inspection and Improvement                                 | 2507:17 / 22.02.2024 / modyfikacja MOD2006/384 / CRS-145-859A                                                                                            |
| SB 467 - CS - ed. 1 rev.0 - P2006T LG fatigue life extension                                             | Zwiększenie żywotności (ilości lądowań) podwozia przedniego i głównego zaimplementowane w Programie Obsługi Technicznej nr LFAT-POT-P2006T wyd. 1, zm. 0 |
| SB 497 - CS Ed. 1, rev. 2 - Exhaust system design improvement                                            | 2132:34 / 02.12.2022 / CRS-OOLFA-184 / MOD 2006/400                                                                                                      |
| SB 520 - CS Ed. 1, rev. 0 - P2006T LH and RH Fuel Selector Valve Inspection                              | czynności zawarte w AMM ed. 3, rev. 2                                                                                                                    |
| SB 574 - CS - ed. 1 rev.3 - Sprawdzenie popychacza lotek                                                 | 2132:34 / 02.12.2022 / CRS-OOLFA-184                                                                                                                     |
|                                                                                                          |                                                                                                                                                          |
| SB-912-000                                                                                               | Lista publikacji dla silników ROTAX                                                                                                                      |
| Informacyjny                                                                                             |                                                                                                                                                          |
| SB-912-022                                                                                               | Wymiana sprężyny zaworowej w silnikach z pojedynczymi sprężynami                                                                                         |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-028 R1                                                                                            | Sprawdzenie / wymiana zawieszenia silnika                                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-029 R3                                                                                            | Sprawdzenie kartaru                                                                                                                                      |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-030 R1                                                                                            | Pęknięcia, zużycie i zniekształcenia kołnierza gaźnika                                                                                                   |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-031                                                                                               | Sprawdzenie / wymiana pompy paliwowej                                                                                                                    |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-035 R1                                                                                            | Sprawdzenie / wymiana dźwigni zaworowych                                                                                                                 |
| Nie dotyczy - ze względu na S/N silników                                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-037 R1                                                                                            | Instalacja rozrusznika o zwiększonej mocy                                                                                                                |
| Opcjonalny                                                                                               |                                                                                                                                                          |
| SB-912-039                                                                                               | Modyfikacja zbiornika przelewowego                                                                                                                       |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-040 R1                                                                                            | Nowy bagnet olejowy                                                                                                                                      |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-041 R2                                                                                            | Rozszerzenie TBO                                                                                                                                         |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-042 R1                                                                                            | Sprawdzenie silnika w przypadku zbyt mocnego odbicia śmigła                                                                                              |
| Stosowany w przypadku zaistnienia zdarzenia                                                              |                                                                                                                                                          |
| SB-912-043 R2                                                                                            | Wymagania dla chłodziwa i układu chłodzenia                                                                                                              |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-045                                                                                               | Sprawdzenie filtrów oleju                                                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-046                                                                                               | Sprawdzenie łożysk w wale silnika i przekładni                                                                                                           |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-047                                                                                               | Sprawdzenie śrub kartaru                                                                                                                                 |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-048                                                                                               | Wymiana pinów w gaźnikach                                                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-049                                                                                               | Sprawdzenie elementów pompy paliwowej                                                                                                                    |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-051                                                                                              | Sprawdzenie korka magnetycznego                                                                                                                          |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-052 R3                                                                                            | Instalacja i użytkowanie regulatorów śmigła                                                                                                              |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-053                                                                                              | Wymiana pomp paliwowych                                                                                                                                  |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-053                                                                                               | Wymiana pomp paliwowych                                                                                                                                  |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-054                                                                                               | Sprawdzenie / wymiana giętkich przewodów płynowych                                                                                                       |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-055                                                                                               | Sprawdzenie mocowania filtra oleju                                                                                                                       |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-056 R1                                                                                            | Wymiana przekładni w niektórych silnikach                                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-057                                                                                               | Wydłużenie okresów TBO                                                                                                                                   |
| 0:00 / 22.01.2021 / fabrycznie / EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                      |                                                                                                                                                          |
| SB-912-058                                                                                               | Nakrętka piasty koła zamachowego iskrownika - wymiana                                                                                                    |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-059                                                                                              | Sprawdzenie wału korbowego                                                                                                                               |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-059                                                                                               | Sprawdzenie wału korbowego                                                                                                                               |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-060                                                                                              | Sprawdzenie prawidłowego dokręcenia śrub mocujących pompę olejową                                                                                        |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-061 R1                                                                                           | Przewód po stronie ciśnieniowej pompy paliwa - wymiana                                                                                                   |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| ASB-912-062 R2                                                                                           | Głowice cylindrów - Sprawdzenie / wymiana                                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-063R1                                                                                             | Wymiana pomp paliwowych                                                                                                                                  |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-064 R1                                                                                            | Sprawdzenie wałów korbowych                                                                                                                              |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-065 R3                                                                                            | Sprawdzenie wyporności pływaków gaźników                                                                                                                 |
| Nie dotyczy ze względu na S/N silników                                                                   |                                                                                                                                                          |
| SB-912-066 R1                                                                                            | Zmiana pomiaru temperatury z CHT na chłodziwo                                                                                                            |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-067                                                                                               | Wymiana pływaków gaźników                                                                                                                                |
| Nie dotyczy ze względu na S/N silników                                                                   |                                                                                                                                                          |
| SB-912-068                                                                                               | Zmiana oznaczenia tabliczki znamionowej                                                                                                                  |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-070                                                                                               | Sprawdzenie i/lub wymiana popychaczy zaworów w silnikach ROTAX® 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje)                                                    |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-071                                                                                               | Wymiana filtra oleju w silnikach ROTAX® 912iS, 912 oraz 914 (wszystkie wersje)                                                                           |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |
| SB-912-073                                                                                               | Wymiana zapinki igły dozującej (gaźnik) w silnikach Rotax                                                                                                |
| Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002                                                 |                                                                                                                                                          |

|            |                                                      |                                                          |
|------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| SB-912-074 | Wymiana pływaków gaźników - inspekcja/wymiana        | Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B21/0001 i B21/0002 |
| SB-912-075 | Wymiana sprężyn gaźników                             | Nie dotyczy ze względu na S/N silników                   |
| SB-912-077 | Exchange of stator assy. For Rotax 912 Series        | Nie dotyczy ze względu na S/N silników                   |
| SB-912-078 | Exchange of propeller shaft on Rotax Engine type 912 | Nie dotyczy ze względu na S/N silników                   |
| SB-912-080 | Exchange and/or replacement of expansion tank assy.  | Nie dotyczy ze względu na S/N silników                   |

#### STATUS MODYFIKACJI I NAPRAW

| Numer / nazwa modyfikacji lub opis naprawy                                           | Data wykonania | Nalot wykonania | Numer CRS                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|
| Lista modyfikacji fabrycznych zgodnie z Doc. P2006/154                               | 15.07.2015     | 0:00            | Form 52 nr 523-T/15                  |
| MOD 2006/323 - NLG Piston tube replacement (Job Card No. 978, SB 288)                | 22.02.2018     | 400:38          | BAM-030-2018-LFA                     |
| Naprawa kadłuba po lądowaniu bez wypuszczonego podwozia zgodnie z Job Card no. 662-M | 30.09.2020     | 1331:55         | BAM-375-2020-LFA                     |
| MOD 2006/381 - Ulepszone linki sterowe lotek                                         | 11.12.2020     | 1530:00         | BAM-473-2020-LFA                     |
| MOD 2006/351 - Instalacja alternatywnych Pitot                                       | 08.03.2021     | 1682:57         | BAM-058-2021-LFA                     |
| Naprawa prawego silnika Rotax 912S3 S/N: 9139676 (nalot silnika 190:18)              | 05.09.2022     | 2132:34         | EASA Form 1 nr BAM-36-2022-F1W       |
| MOD2006/394 - P2006T LG Faltigue life extension                                      | 28.10.2022     | 2132:34         | POT nr LFAT-POT-P2006T wyd. 1, zm. 0 |
| MOD 2006/250 - New Rotax oil radiator                                                | 02.12.2022     | 2132:34         | CRS-OOLFA-184                        |
| MOD 2006/337 - New water cooler support P/N: 26-7-1910-001                           | 02.12.2022     | 2132:34         | CRS-OOLFA-184                        |
| MOD 2006/400 - Exhaust System Design Improvement                                     | 02.12.2022     | 2132:34         | CRS-OOLFA-184                        |
| MOD 2006/280 - New oil temperature indicator installation                            | 10.01.2024     | 2474:52         | CRS-OOLFA-384                        |
| MOD 2006/384 - NLG vertical beam improvement #2                                      | 22.03.2024     | 2507:17         | CRS-145-859A                         |
| MOD 2006/327 - Wzmocnienie dolnych wsporników mocowania NLG                          | 22.03.2024     | 2507:17         | CRS-145-859A                         |
| Naprawa miseczek odstożowych zgodnie z Job Card no. 1413                             | 19.06.2024     | 2321:48         | CRS-OOLFA-489-24                     |
| Naprawa żeberek krawędzi natarcia skrzydeł zgodnie z Job Card no. 2337               | 16.01.2025     | 3025:16         | CRS-OOLFA-610-25                     |

#### STATUS PRZEGLĄDÓW ZE WZGLĘDU NA BRAK UŻYTKOWANIA

| Rodzaj czynności | Interwał | Wykonano przy nalocie | Data Wykonania | Pozostało do czynności | Wykonać przy dacie | Numer CRS |
|------------------|----------|-----------------------|----------------|------------------------|--------------------|-----------|
| Smarowanie       | 90 dni   |                       |                |                        |                    |           |

#### STATUS ODŁOŻONYCH CZYNNOŚCI OBSŁUGI TECHNICZNEJ

| Przegląd / zadanie | Interwał | Ograniczenie (tolerancja lub odstępstwo) |         | Wykonanie |       | Numer CRS |
|--------------------|----------|------------------------------------------|---------|-----------|-------|-----------|
|                    |          | Data                                     | Godziny | Data      | Nalot |           |
| BRAK               |          |                                          |         |           |       |           |