

## 1. OPIS OGÓLNY SILNIKA TYPU ROTAX 912S

Rotax 912S jest tłokowym czterosuwowym silnikiem lotniczym produkowanym przez austriacką firmę BRP-Rotax GmbH & Co KG. Jego moc wynosi 100 KM. TBO zostało określone na 2000 godzin lub 15 lat (co nastąpi pierwsze). Zabudowane na silniku elementy gumowe oraz pompa paliwa podlegają wymianie co 5 lat.

Rotax 912S należy do popularnej na rynku rodziny silników i zabudowywany jest przede wszystkim na samolotach turystycznych i szkoleniowych.



Zdjęcie 1 - Widok ogólny silnika lotniczego Rotax 912S (źródło: BRP-ROTAX GMBH & CO KG)

## 2. ANALIZA

### 2.1. DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

| Lp. | Numer seryjny | Model | EASA Form 1 | Data pierwszej zabudowy | Aktualny nalot TSN | Pozostały resurs w godzinach (z zastosowaną tolerancją 5%) | Pozostało do inspekcji 1000 FH | Resurs kalendarzowy (do daty) | Kompletacja                |
|-----|---------------|-------|-------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1.  | 9139620       | S3    | B20/0365    | 2020-12-18              | 1994:20            | 105:40                                                     | 5:39                           | 2035-12-18                    | Pełna                      |
| 2.  | 9139621       | S3    | B20/0366    | 2020-12-18              | 1994:20            | 105:40                                                     | 5:39                           | 2035-12-18                    | Pełna                      |
| 3.  | 9139849       | S2    | B21/0407    | 2021-11-16              | 1971:39            | 128:21                                                     | 93:24                          | 2036-11-16                    | Pełna                      |
| 4.  | 9140288       | S2    | B22/0614    | 2023-06-22              | 2096:19            | 3:41                                                       | 278:24                         | 2038-06-22                    | Pełna                      |
| 5.  | 10000408      | S2    | B23/0109    | 2023-06-19              | 2095:37            | 4:23                                                       | N/D                            | 2038-06-19                    | Bez przekładni redukcyjnej |
| 6.  | 10000410      | S2    | B23/0111    | 2023-06-29              | 1998:55            | 101:05                                                     | 0:52                           | 2038-06-29                    | Pełna                      |
| 7.  | 10000412      | S2    | B23/0113    | 2023-06-16              | 1996:38            | 103:22                                                     | 2:51                           | 2038-06-16                    | Pełna                      |
| 8.  | 10000475      | S2    | B23/0170    | 2024-01-17              | 2003:50            | 96:10                                                      | 0:00                           | 2039-01-17                    | Pełna                      |

Tabela 1 - Dane techniczno - eksploatacyjne silników

## 2.2. PODZESPOŁY O OGRANICZONEJ ŻYWOTNOŚCI

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz zabudowanych na silnikach podzespołów ograniczonej żywotności.

| Lp. | Numer seryjny | Koniec żywotności<br>(do daty) |                            |                           |                                    |             |                                                    |                                          |
|-----|---------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
|     |               | Pompa paliwa                   | Przewody układu chłodzenia | Kołnierze gumowe gaźników | Membrany gaźników                  | O-ring 44x2 | Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy | Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego |
| 1.  | 9139620       | 2025-12-18                     | 2025-12-18                 | 2025-12-18                | 2025-12-18 (LH+RH)                 | 2025-12-18  | 2028-04-19                                         | 2025-12-18                               |
| 2.  | 9139621       | 2029-04-30                     | 2025-12-18                 | 2025-12-18                | 2025-12-18 (LH+RH)                 | 2025-12-18  | 2028-08-03                                         | 2025-12-18                               |
| 3.  | 9139849       | 2026-11-16                     | 2026-11-16                 | 2026-11-16                | 2026-11-16 (LH+RH)                 | 2026-11-16  | 2026-11-16                                         | 2026-11-16                               |
| 4.  | 9140288       | 2029-11-04                     | 2028-06-22                 | 2028-06-22                | 2028-06-22 (LH+RH)                 | 2028-06-22  | 2028-06-22                                         | 2028-06-22                               |
| 5.  | 10000408      | 2028-06-19                     | 2028-06-19                 | 2028-06-19                | 2028-06-19 (LH+RH)                 | 2028-06-19  | 2028-06-19                                         | 2028-06-19                               |
| 6.  | 10000410      | 2028-06-29                     | 2028-06-29                 | 2028-06-29                | 2028-06-29 (LH+RH)                 | 2028-06-29  | 2028-06-29                                         | 2028-06-29                               |
| 7.  | 10000412      | 2028-06-16                     | 2028-06-16                 | 2028-06-16                | 2028-06-16 (LH)<br>2030-07-03 (RH) | 2028-06-16  | 2028-06-16                                         | 2028-06-16                               |
| 8.  | 10000475      | 2029-01-17                     | 2029-01-17                 | 2029-01-17                | 2029-01-17 (LH+RH)                 | 2029-01-17  | 2029-01-17                                         | 2029-01-17                               |

Tabela 2 – Podzespoły o ograniczonej żywotności

## 2.3. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### 2.3.1. SILNIK ESN 9139620



2.3.2. SILNIK ESN 9139621



2.3.3. SILNIK ESN 9139849



2.3.4. SILNIK ESN 9140288



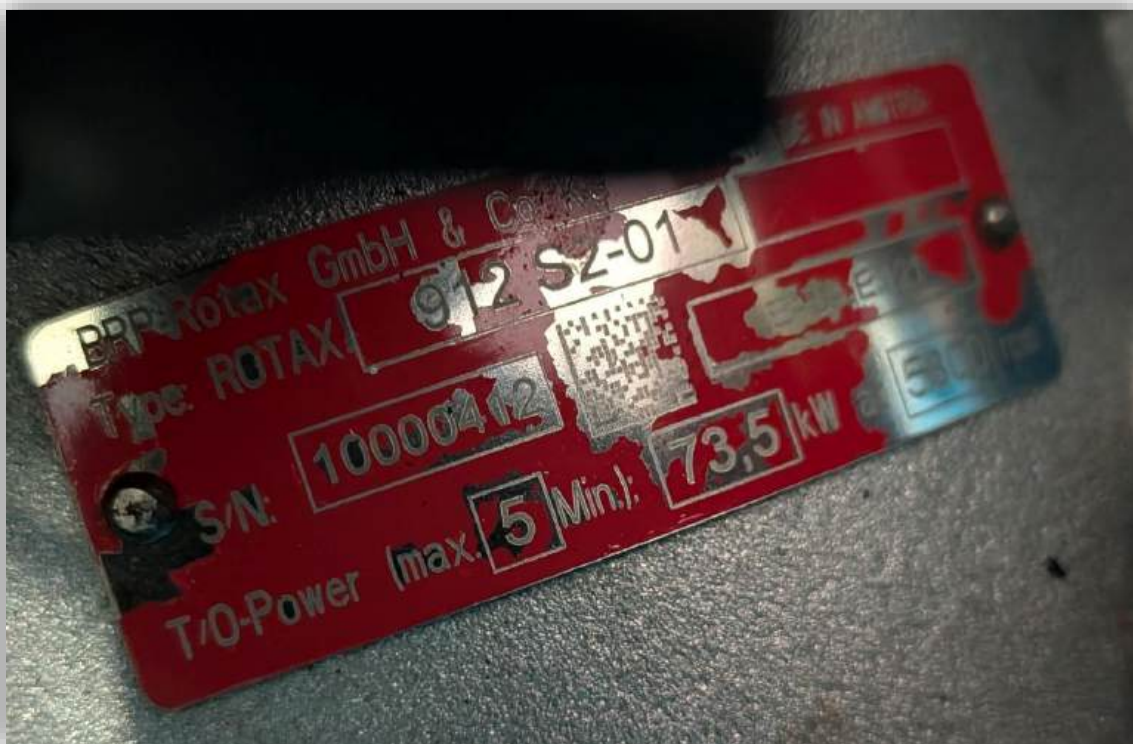
2.3.5. SILNIK ESN 10000408



2.3.6. SILNIK ESN 10000410



2.3.7. SILNIK ESN 10000412



2.3.8. SILNIK ESN 10000475



### 3. WARTOŚĆ RYNKOWA SILNIKÓW

Wartość rynkowa silników według stanu technicznego oraz warunkach rynkowych znanych w dniu 2026-09-04 wynosi:

| Lp. | Model | Numer seryjny | Wartość rynkowa     |
|-----|-------|---------------|---------------------|
| 1.  | 912S3 | 9139620       | 3.900,00 EURO netto |
| 2.  | 912S3 | 9139621       | 3.900,00 EURO netto |
| 3.  | 912S2 | 9139849       | 4.100,00 EURO netto |
| 4.  | 912S2 | 9140288       | 4.000,00 EURO netto |
| 5.  | 912S2 | 10000408      | 3.600,00 EURO netto |
| 6.  | 912S2 | 10000410      | 4.400,00 EURO netto |
| 7.  | 912S2 | 10000412      | 4.400,00 EURO netto |
| 8.  | 912S2 | 10000475      | 4.500,00 EURO netto |

Tabela 3 - Wartość rynkowa silników