## 1. DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE SAMOLOTU

| Lp. | Ustalenia | Dane | |
|---|---|---|---|
| 1. | Producent statku powietrznego: | Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.P.A. | |
| 2. | Model (P/N): | P2008-JC | |
| 3. | Numer seryjny: | 1171 | |
| 4. | Rok budowy: | 2020 | |
| 5. | Ilość godzin wypracowanych przez płatowiec: | 5.197 FH | |
| 6. | Pozostały resurs w godzinach: | 6.803 FH | |
| 7. | Model silnika (P/N): | Rotax 912 S2 | |
| 8. | Numer seryjny: | 10008708 | |
| 9. | Ilość godzin wypracowanych przez silnik po naprawie głównej: | 1.197 FH | |
| 10. | Pozostały resurs: | 803 FH | 2040-05-22 |
| 11. | Model śmigła (P/N): | HO-17-GHM-A-174-177-C | |
| 12. | Numer seryjny: | 81786 | |
| 13. | Ilość godzin wypracowanych przez śmigło po naprawie głównej: | 3.095 FH | |
| 14. | Pozostały resurs: | N/D<br>(on condition) | |
| 15. | Poświadczenie Zdatności do Lotu [ARC]: | 2027-07-19 | |
| 16. | Właściciel: | Polska Akademia Lotnicza Sp. z o.o. | |
| 17. | Użytkownicy: | Brak wpisów w świadectwie rejestracji | |
| 18. | Na samolocie ustanowiono zastaw rejestrowy na rzecz: | Brak wpisów w świadectwie rejestracji | |

# 2. DOKUMENTY SAMOLOTU SP-LFH



**ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU**
*Certificate of Airworthiness*

| Numer rejestru: *Register number:* | **RZECZPOSPOLITA POLSKA** *REPUBLIC of POLAND* **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** *President of the Civil Aviation Authority* | Klasa statku powietrznego: *Class of aircraft:* **SAMOLOT/*AIRPLANE*** Rok budowy: *Year of production:* **2020** |
|---|---|---|
| **5381** | | |
| 1. Znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne: *Nationality and registration marks:* **SP-LFH** | 2. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego: *Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:* **Costruzioni Aeronautiche TECNAM SPA P2008 JC** | 3. Seria i nr fabryczny: *Aircraft serial number:* **1171** |

4. Kategoria: *Category:* **CS-VLA Samolot bardzo lekki** *Very Light Aeroplane*

5. Niniejsze Świadectwo Zdatności wydane jest w oparciu o Konwencję o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 i rozporządzenie (UE) nr 2018/1139, art. 14 ust. 1 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznawany jest za zdatny do lotu, jeżeli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z powyższymi i odnośnym ograniczeniami użytkowania.
*This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and Regulation (EU) No 2018/1139, Article 14(1) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.*

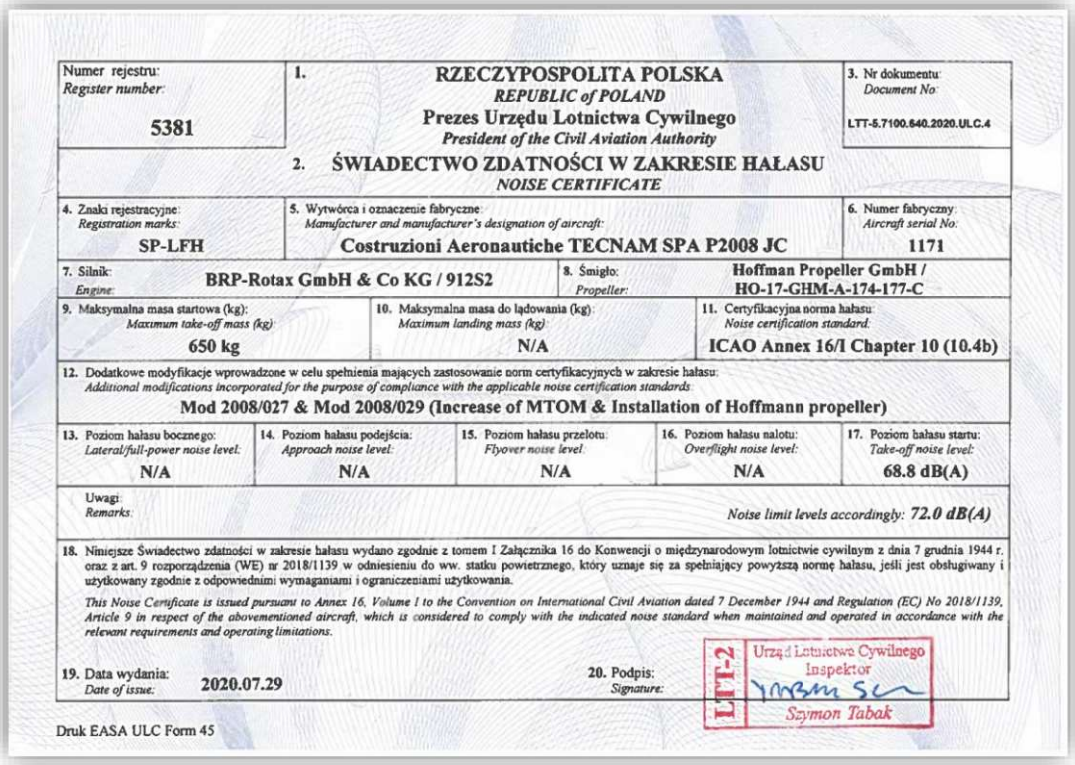
Data wydania: *Date of issue:* **29.07.2020** Podpis: *Signature:* LTT-2 Urząd Lotnictwa Cywilnego Inspektor Szymon Tabak

Ograniczenia / Uwagi: *Limitations /Remark:*

6. Niniejsze Świadectwo Zdatności pozostaje ważne do czasu jego cofnięcia przez właściwy organ Państwa Członkowskiego Rejestru. Do niniejszego świadectwa musi być dołączone aktualne Poświadczenie Przeglądu Zdatności do Lotu.
*This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.*

*Niniejsze świadectwo powinno znajdować się na pokładzie statku powietrznego przy wykonywaniu każdego lotu.*
*This certificate shall be carried on board during all flights.*

Druk EASA-ULC Form 25



| Numer rejestru: *Register number:* **5381** | 1. **RZECZYPOSPOLITA POLSKA** *REPUBLIC of POLAND* **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** *President of the Civil Aviation Authority* | 3. Nr dokumentu: *Document No:* **LTT-5.7100.640.2020.ULC.4** |
|---|---|---|

2. **ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU**
*NOISE CERTIFICATE*

| 4. Znaki rejestracyjne: *Registration marks:* | 5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: *Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:* | 6. Numer fabryczny: *Aircraft serial No:* |
|---|---|---|
| **SP-LFH** | **Costruzioni Aeronautiche TECNAM SPA P2008 JC** | **1171** |

| 7. Silnik: *Engine:* | **BRP-Rotax GmbH & Co KG / 912S2** | 8. Śmigło: *Propeller:* | **Hoffman Propeller GmbH / HO-17-GHM-A-174-177-C** |
|---|---|---|---|

| 9. Maksymalna masa startowa (kg): *Maximum take-off mass (kg):* | 10. Maksymalna masa do lądowania (kg): *Maximum landing mass (kg):* | 11. Certyfikacyjna norma hałasu: *Noise certification standard:* |
|---|---|---|
| **650 kg** | **N/A** | **ICAO Annex 16/I Chapter 10 (10.4b)** |

12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu:
*Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:*
**Mod 2008/027 & Mod 2008/029 (Increase of MTOM & Installation of Hoffmann propeller)**

| 13. Poziom hałasu bocznego: *Lateral/full-power noise level:* | 14. Poziom hałasu podejścia: *Approach noise level:* | 15. Poziom hałasu przelotu: *Flyover noise level:* | 16. Poziom hałasu nalotu: *Overflight noise level:* | 17. Poziom hałasu startu: *Take-off noise level:* |
|---|---|---|---|---|
| **N/A** | **N/A** | **N/A** | **N/A** | **68.8 dB(A)** |

Uwagi: *Remarks:* *Noise limit levels accordingly:* ***72.0 dB(A)***

18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. oraz z art. 9 rozporządzenia (WE) nr 2018/1139 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.
*This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 2018/1139, Article 9 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.*

19. Data wydania: *Date of issue:* **2020.07.29** 20. Podpis: *Signature:* LTT-2 Urząd Lotnictwa Cywilnego Inspektor Szymon Tabak

Druk EASA ULC Form 45

# POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)

**(dla statków powietrznych spełniających wymagania Part-ML)**

*Airworthiness Review Certificate (ARC) (for airplanes complying with Part-ML)*

**NUMER ARC:** **PL.CAO.0080/26/004**
*ARC Reference:*

**Na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139:**
*Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:*

**Polska Akademia Lotnicza Sp. z o.o.**
**ul. Komitetu Obrony Robotników 45A, 02-146 Warszawa**

**Numer zatwierdzenia:** **PL.CAO.0080**
*Approval reference:*

**niniejszym poświadcza, że przeprowadziła przegląd zdatności do lotu zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014 następującego statku powietrznego:**
*hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft*

**Producent statku powietrznego:** **Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A**
*Aircraft manufacturer:*

**Oznaczenie producenta:** **Tecnam P2008-JC**
*Manufacturer's designation:*

**Znaki rejestracyjne statku powietrznego:** **SP-LFH**
*Aircraft registration:*

**Numer seryjny statku powietrznego:** **1171**
*Aircraft serial number:*

**(oraz że) w dniu przeglądu uznany jest on za zdatny do lotu.**
*(and) is considered airworthy at the time of the review.*

**Data wydania:** **13.07.2026**
*Date of issue.*

**Data ważności:** **19.07.2027**
*Date of expiry:*

**Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*):** **4847:06 FH**
*Airframe flight hours (FH) at date of review (*):*

**Podpis:** .....
*Signed:*

**Numer upoważnienia:** PL.CAO.0080/ARC045/01 Agnieszka Wegner
*Authorisation No:*

**1 - sze przedłużenie: Statek powietrzny spełnia warunki określone w pkt. ML.A.901(c) Załącznika Vb (Part-ML)**
*1st Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)*

**Data wydania:** .....
*Date of issue:*

**Data ważności:** .....
*Date of expiry:*

**Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*):** .....
*Airframe flight hours (FH) at date of review (*):*

**Podpis:** .....
*Signed:*

**Numer upoważnienia:** .....
*Authorisation No:*

**Nazwa organizacji** .....
*Company name:*

**Numer zatwierdzenia:** .....
*Approval reference:*

**2 - gie przedłużenie: Statek powietrzny spełnia warunki określone w pkt. ML.A.901(c) Załącznika Vb (Part-ML)**
*2nd Extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)*

**Data wydania:** .....
*Date of issue:*

**Data ważności:** .....
*Date of expiry:*

**Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu(*):** .....
*Airframe flight hours (FH) at date of review (*):*

**Podpis:** .....
*Signed:*

**Numer upoważnienia:** .....
*Authorisation No:*

**Nazwa organizacji:** .....
*Company name:*

**Numer zatwierdzenia:** .....
*Approval reference:*

(*) – z wyjątkiem balonów i sterowców / except for balloons and airships

Numer rejestru:
*Register number:*
**5381**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**
*President of the Civil Aviation Authority*

# ŚWIADECTWO REJESTRACJI
## *Certificate of Registration*

Klasa statku powietrznego:
*Class of aircraft:*
**samolot**
*aeroplane*

1. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny:
*Nationality and registration mark:*
**SP-LFH**

2. Producent i oznaczenie fabryczne statku powietrznego:
*Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:*
**Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.**
**Tecnam P2008-JC**

3. Numer fabryczny statku powietrznego:
*Aircraft serial number:*
**1171**

4a. Wydane dla: (nazwisko i imię albo nazwa)
*Issued to (name):*
**olska Akademia Lotnicza p. z o.o.**
☒ właściciela statku powietrznego
*Owner of aircraft*
☐ użytkownika statku powietrznego
*Operator of aircraft*

4b. Nazwisko i imię albo nazwa właściciela, jeśli jest inny niż posiadacz świadectwa rejestracji:
*Name of owner, if different from holder:*
-

5. Adres posiadacza świadectwa rejestracji:
*Address of holder:*
**ul. Komitetu Obrony Robotników 45 A, 02-146 Warszawa**

6. Niniejszym stwierdza się, że powyższy statek powietrzny został wpisany do rejestru cywilnych statków powietrznych dnia **09.07.2020** zgodnie z Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisaną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 37 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze ( Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769).

*This is to certify, that the above described aircraft has been entered on the Civil Aircraft Register of the Republic of Poland on* **09.07.2020** *in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 (Official Journal of Laws of 1959, item 212, with amendments) and Article 37, par. 6 of the Act of 3rd July 2002 – Aviation Law (Official Journal of Laws of 2023 item 2110, 2024 item 731 and 1222 and 2025 item 31, 179, 374 and 769).*

Data wydania:
*Date of issue:* **16.10.2025**

Podpis:
*Signature:*

LTR
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Specjalista
z up. Piotr Hankała
*Piotr Hankała*

**Adnotacje:**
***Annotations:***

A00995

## 3. LISTA WYPOSAŻENIA

- Garmin G3X touch
- Garmin GNC 255A
- Garmin GTR 225A
- Garmin GTX 335
- Garmin GMA 345
- 406 AF Integra
- KN 63

## 4. STATUS WYKONANYCH MODYFIKACJI

- MOD 2008/106 - Alternative Bolt for Stabilator Hinges,
- MOD 2008/169 - P2008JC NLG Support Improvement Installation,
- MOD 2008/170 - P2008JC Shock Absorber Stop Extension Installation,
- MOD 2008/177 - P2008JC Installation of support for assembly pedals plate,
- MOD 2008/233 - Easy Start Reactivation.

## 5. STATUS OBSŁUGI SAMOLOTU

| Lp. | Rodzaj obsługi | Interwał | Pozostało do następnej obsługi | |
|---|---|---|---|---|
| | | | FH | Do daty |
| 1. | Obsługa po 100FH / 1 rok | 100 FH/1 rok | 100 FH | 2027-10-02 |
| 2. | Obsługa po 600FH / 3 lata | 600FH/3 lata | 202 FH | 2029-06-25 |
| 3. | Obsługa po 1.200FH / 5 lat | 1.200FH/5 lat | 802 FH | 2031-06-25 |
| 4. | Obsługa po 2.000FH | 2.000FH | 738 FH | - |
| 5. | Remont / wymiana silnika | 2.000 FH / 15 lat | 803 FH | 2040-05-22 |

6. ZDJĘCIA







SP-LFH
LOT FLIGHT academy
TECNAM






SP-LFH
NO SMOKING
SP-LFH
FOR SITUATIONAL AWARENESS ONLY
7000


C.A. TECNAM S.p.a.
A/C: P2008-JC
S/N: 1171
T.C. n° EASA A.583
SP-LFH

## 7. OSZACOWANA WARTOŚĆ RYNKOWA

Wartość rynkowa samolotu Tecnam P2008-JC o znakach rejestracyjnych SP-LFH, który podlegał wycenie według stanu technicznego oraz w warunkach rynkowych znanych w dniu 2026-10-05, wynosi:

140.000,00 EURO netto

Słownie: Sto czterdzieści tysięcy EURO netto