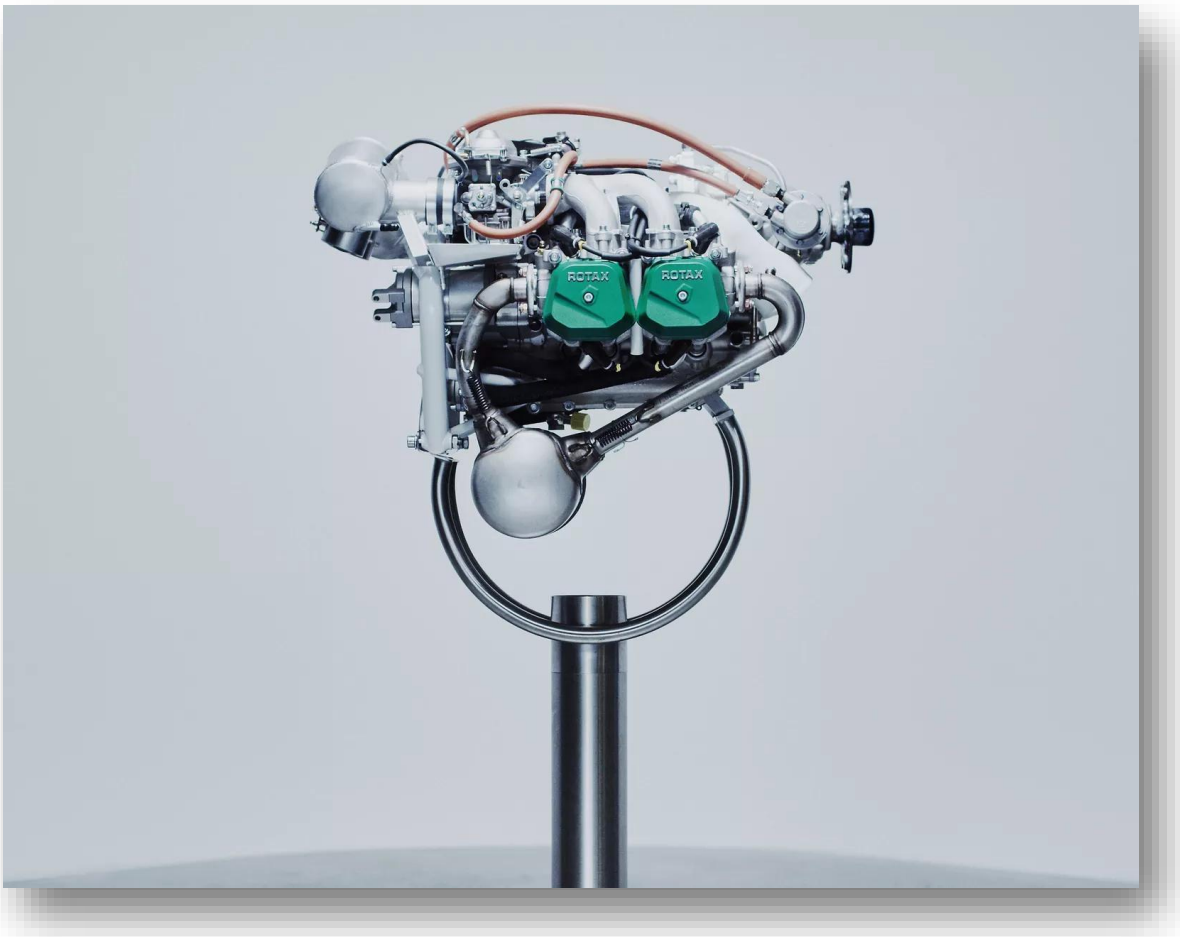
1. OPIS OGÓLNY SILNIKA TYPU ROTAX 912S

Rotax 912S jest tłokowym czterosuwowym silnikiem lotniczym produkowanym przez austriacką firmę BRP-Rotax GmbH & Co KG. Jego moc wynosi 100 KM. TBO zostało określone na 2000 godzin lub 15 lat (co nastąpi pierwsze). Zabudowane na silniku elementy gumowe oraz pompa paliwa podlegają wymianie co 5 lat.

Rotax 912S należy do popularnej na rynku rodziny silników i zabudowywany jest przede wszystkim na samolotach turystycznych i szkoleniowych.



Zdjęcie 1 - Widok ogólny silnika lotniczego Rotax 912S *(źródło: BRP-ROTAX GMBH & CO KG)*

2. ANALIZA

2.1. DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

Lp.	Numer seryjny	Model	EASA Form 1	Data pierwszej zabudowy	Aktualny nalot TSN	Pozostały resurs w godzinach (z zastosowaną tolerancją 5%)	Pozostało do inspekcji 1000 FH	Resurs kalendarzowy (do daty)	Kompletacja
1.	9139201	S3	B19/0310	2019-10-21	1955:10	44:50	44:50	2034-10-21	Pełna
2.	9139242	S3	B19/0373	2019-10-21	1955:10	44:50	44:50	2034-10-21	Pełna

Tabela 1 - Dane techniczno - eksploatacyjne silników

2.2. PODZESPOŁY O OGRANICZONEJ ŻYWOTNOŚCI

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz zabudowanych na silnikach podzespołów ograniczonej żywotności.

Lp.	Numer seryjny	Koniec żywotności (do daty)						
		Pompa paliwa	Przewody układu chłodzenia	Kołnierze gumowe gaźników	Membrany gaźników	O-ring 44x2	Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy	Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego
1.	9139201	2030-05-12	2030-05-12	2030-05-12	2026-07-07	2030-05-12	2030-05-12	2030-05-12
2.	9139242	2030-05-12	2030-05-12	2030-05-12	2026-07-07	2030-05-12	2030-05-12	2030-05-12

Tabela 2 – Podzespoły o ograniczonej żywotności

2.3. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

2.3.1. SILNIK ESN 9139201





2.3.2. SILNIK ESN 9139242



